

๑ มีนาคม ๒๕๖๖

แผน : การปฏิบัติงานป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์

๑. สถานการณ์

๑.๑ สถานการณ์ทั่วไป

จากการที่คดีโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์มีสถิติค่อนข้างสูงและ ศปจร.ตร ได้ส่งแผนงานป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เพื่อแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเป็นแนวทางปฏิบัติ โดยให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนรองรับให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศและกำลังของหน่วยนั้น สถานีตำรวจนครบาลหัวหมาก จึงได้กำหนดแผนการปฏิบัติตามแนวทางการปฏิบัติของแผนปฏิบัติการดังกล่าวขึ้น

๑.๒ สถานการณ์เฉพาะ

ห้วงระยะเวลาที่เกิดเหตุ จากสถิติการรับแจ้งเหตุการณ์โจรกรรมรถฯ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๕ – เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ พบว่าห้วงเวลาเกิดเหตุมากที่สุด คือเวลากลางคืน โดยคนร้ายจะเลือกกระทำการในสถานที่เปลี่ยว สถานที่สาธารณะ ที่ประชาชนนำรถยนต์มาจอดทิ้งไว้เป็นเวลานานๆ เช่น บริเวณศูนย์การค้า สถานบริการ หมู่บ้านจัดสรร รวมทั้ง เคหสถานที่อยู่ห่างไกลชุมชน

สถานที่ถูกโจรกรรมบ่อยครั้งในเขตพื้นที่ สน.หัวหมาก ซึ่งส่วนมากเป็นเวลากลางคืน

- ตลาดนัดการกีฬาแห่งประเทศไทย
- หมู่บ้านเปรมปรี
- ซ.หัวหมาก ๓๐
- ซ.รามคำแหง ๒๔
- ซ.รามคำแหง ๔๐
- ซ.รามคำแหง ๕๓
- บิ๊กซีหัวหมาก
- ตลาดนัดเดินเล่นกรุงเทพกรีฑา

การปฏิบัติ

๑.๑ ให้ฝ่ายสืบสวน สอบสวน ดำเนินการดังนี้

- ๑.๑.๑ จัดชุดสืบสวนคดีโจรกรรมยานพาหนะโดยเฉพาะมีนายตำรวจควบคุมการปฏิบัติอย่างใกล้ชิด
- ๑.๑.๒ จัดทำสมุดบันทึกเหตุการณ์ประจำวัน ประจำตัวเจ้าหน้าที่ฝ่ายสืบสวน
- ๑.๑.๓ จัดเจ้าหน้าที่ฝ่ายสืบสวนประจำจุดชุมโป่งบริเวณซอยเปลี่ยวที่คนร้ายจะทำการโจรกรรมรถได้โดยง่าย
- ๑.๑.๔ ให้ฝ่ายสืบสวนรวบรวมหมายจับคนร้ายที่มีพฤติกรรมในการโจรกรรมในพื้นที่อยู่ในระหว่างหลบหนีและกรณีพ้นโทษมาแล้วให้ติดตามพฤติกรรมทุกระยะ
- ๑.๑.๕ ตรวจค้นหรือตรวจสอบอยู่ซ่อมรถและร้านค้าอะไหล่รถเก่า
- ๑.๑.๖ ตรวจสอบสถิติการรับแจ้งรถหายของแต่ละวันว่ามีการรับแจ้งกี่ราย เมื่อรวบรวมสถิติภายในรอบ ๑๕ วัน หากปรากฏว่ามีแนวโน้มการโจรกรรมรถสูงให้ทำรายงานพร้อมเหตุผลไปยัง

แผน : การปฏิบัติงานป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์

บก.น. ๔ เพื่อขอคำสั่งสนับสนุน จาก กก.สส.บก.น.๔ ในการสืบสวนปราบปรามคดีโจรกรรมรถอีกส่วนหนึ่ง

๑.๒ ฝ่ายป้องกันปราบปราม และฝ่ายจราจร ดำเนินการดังนี้

๑.๒.๑ จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายป้องกันปราบปรามและฝ่ายจราจรตรวจจับรถต้องสงสัยบนถนนโดยใช้วิธีการที่เหมาะสม เช่น ตั้งด่านตรวจ ตั้งจุดสกัดโดยทั่วไป โดยจะต้องมีการขอตรวจสอบด้วยวิธีที่สุภาพ คือ

๑.๒.๑.๑ แผ่นป้ายแสดงการเสียภาษีประจำปี

๑.๒.๑.๒ แผ่นป้ายแสดงการประกันภัยบุคคลที่สาม

๑.๒.๑.๓ แผ่นป้ายทะเบียนรถ

๑.๒.๑.๔ ใบอนุญาตขับขี่และบัตรประจำตัวประชาชน

๑.๒.๑.๕ กรณีรถใหม่ (ป้ายแดง) จะต้องมียกเอกสารกำกับการใช้รถ (ชั่วคราว) สีแดงที่ออกให้โดยทางราชการ หากต้องสงสัยให้ดำเนินการตามกฎหมายทันทีพร้อมทั้งทำการตรวจสอบประวัติบุคคลด้วย

๑.๒.๒ จัดทำสมุดบันทึกเหตุการณ์ประจำวัน ประจำตัว ให้ข้าราชการตำรวจไว้ทุกนายเมื่อออกปฏิบัติหน้าที่ และเมื่อได้รับแจ้งเหตุ

๑.๒.๓ ตั้งจุดตรวจค้น ว.๔๓ ครั้งละ ๑/๒ ชั่วโมง หรือ ๑ ชั่วโมง ตามจุดปฏิบัติดังนี้

๑.๒.๓.๑ ถนนเสรีไทย

๑.๒.๓.๒ ปากซอยนวมินทร์ ๗๒

๑.๒.๓.๓ ถนนเกษตร-นวมินทร์ หลังหมู่บ้านนวธานี

๑.๒.๔ ตั้งจุด ว.๔๓ พิเศษ บริเวณถนนสายหลัก ตามจุดปฏิบัติดังนี้

๑.๒.๔.๑ หน้าศูนย์การค้าโลตัส ถนนเสรีไทย

๑.๒.๔.๒ ปากซอยเสรีไทย ๔๑ ถนนเสรีไทย

๑.๒.๔.๓ กลางซอยนวมินทร์ ๗๔

๑.๒.๕ จัดทำแผ่นพับเตือนภัยแจกจ่ายให้กับประชาชนซึ่งเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถได้รับทราบทั่วกัน

๒. การรายงาน

ให้ชุดปฏิบัติการปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจนครบาลหัวหมาก รายงาน (ตามแบบรายงาน) มายัง ผู้อำนวยการศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ กองบังคับการตำรวจนครบาล ๔ (ผอ.ศปจร.บก.น.๔.)

๓. การบังคับบัญชาและการสื่อสาร

๓.๑ การบังคับบัญชา

๓.๑.๑ พ.ต.อ.เศรษฐพันธ์ ศรีสาคร ผกก.สน.หัวหมาก

เป็นผู้ควบคุมการปฏิบัติ

๓.๑.๒ พ.ต.ท.พลกฤต ธรรมสาส์น รอง ผกก.สส.สน.หัวหมาก

เป็นผู้ช่วย

๓.๑.๓ พ.ต.ท.ยุทธภูมิ ฝอยทอง รอง ผกก.ป.สน.หัวหมาก

เป็นผู้ช่วย

๓.๑.๔ พ.ต.ต.สมชาติ มีความเจริญ สว.จร.สน.หัวหมาก

เป็นผู้ช่วย

แผน : การปฏิบัติงานป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์

๓.๒ การสื่อสาร

๓.๒.๑ ตามสายงานปกติ

พ.ต.อ.



(เศรษฐพันธ์ ศรีสาคร)

ผกก.สน.หัวหมาก